
Z N A L E C K Ý P O S U D E K Č.4039/02/15

Posudek vyžádal: Česká inspekce životního prostředí

Na Břehu 267
190 00 Praha 9

Požadavek ze dne: 28.1.2015
Objednávka č.010/0040/2015

Účel posudku: Stanovení ceny 6 ks ojetých motorových vozidel
značky Škoda Fabia (provedení Hatchback a Combi)

Cena stanovena k datu: 29.1.2015

Posudek vypracoval:
Ing.Jiří Dvořák
Sušilova 1337
Hradec Králové

Počet listů včetně přílohy: 25
Počet předaných vyhotovení: 2

0.0. Úvod

Znalec byl zadavatelem přibrán, aby stanovil cenu 6 ojetých vozidel v jeho majetku, provozovaných v Praze.

0.1 Znalecký úkol

Ve znal.posudku je třeba podle zadání stanovit obecnou/obvyklou cenu vozidel podle předaných listinných podkladů, prohlídky a zástupci provozovatele poskytnutých technických informací.

0.2 Spisové podklady

- evidenční karty vozidel + objednávka
- technické průkazy vozidel

0.3 Další použité podklady

- metodika Znalecký standart č.I/2005 schválená ÚSI Brno
- podklady z prohlídky vozidel v Praze 6 a Praze 9
- technické informace přítomných zástupců objednatele
- cenové konzultace v autobazarech a na volném trhu ojetých vozidel
- cenové informace a podklady z databáze prodejců vozidel zn.Škoda
- informace IBS Praha
- doplňující podklady z archivu znalce

1.0 N Á L E Z

Jedná se o stanovení ceny osobních automobilů z majetku objednatele, který je (vyjma vozu rz:1AP1395) prvním držitelem a koupil je nové.

Vozidla jsou funkční a úplná, běžně provozována ve střídavém referentském režimu.

Vozidla byla prohlédnuta v pořadí:

Škoda Fabia 1.4 MPi	* rz 2A24507	* VIN:TMBPB16Y723438155
Škoda Fabia 1.4 MPi-16V	* rz 2AO6989	* VIN:TMBNC46Y233698678
Škoda Fabia 1.4 MPi	* rz 2AO6988	* VIN:TMBPB16Y833693768
Škoda Fabia Combi 1.4 MPi	* rz 2AO7890	* VIN:TMBJB16Y433698715
Škoda Fabia 1.4 MPi	* rz 1AP1395	* VIN:TMBPB46YX23533794
Š-Fabia Combi 1.4 MPi-16V	* rz 3A23487	* VIN:TMBHD46Y143991015

Prohlídka se konala za účasti zástupců objednatele dne 29.1.2015 dopoledne na OI ČIŽP v Praze-Dejvicích (4 automobily) a na ředitelství ČIŽP v Praze-Vysočanech (2 vozidla).

Znalci byly na místě předány listinné podklady a informace k provozu, servisu, opravám a technickému stavu vozidel.

2.0 P O S U D E K

Ocenění vozidel je zpracováno podle doporučené metodiky, vypracované pro oceňování ojetých vozidel Ústavem soudního inženýrství v Brně.

Ocenění obsahuje všechny technické skutečnosti, zjištěné z listinných podkladů, od zástupců objednatele, z prohlídky a dále pak z výsledků znaleckého šetření zpracovatele posudku.

2.1 Výklad pojmů pro ocenění použitých

Doba provozu

Dobou provozu je zde rozuměn počet roků od uvedení do provozu k datu ocenění, uvažují se i započaté roky.

Amortizace ZA%

Vyjadřuje snížení technického života v procentech, stanovené podle amortizačních stupnic v závislosti na době provozu a proběhu km.

Srážky PS%

Pakliže je stav skupin horší, stanoví se srážka v procentech odpočtem od tech.stavu porovnatelného typu vozidla (tzv.etalonu).

Technická hodnota (TH %)

Je vyjádření zbytku technického života vozidla za dobu používání a kilometrový proběh v porovnání s vozidlem novým (TH=100%) ve vztahu k jeho předpokládané životnosti.

Vypočte se ze vztahu:

$$THVR = \frac{THN \times (100 - ZA) \times (100 - PS)}{10^4}$$

kde THN = 100 u vozidel, kde neproběhla celková oprava

Prodejní cena (CP) Kč

Původní cena, za kterou bylo vozidlo pořízeno při nákupu, jež bývá často vzhledem ke změnám cenové politiky výrobců vozidel mnohdy i podstatně vyšší, než poslední prodejní cena daného typu při výběhu z prodeje o několik let později.

Výchozí cena (CN) Kč

Výchozí cena vozidla je v podstatě reprodukční cenou, tedy cenou, kterou by bylo nutno vynaložit k pořízení stejného nebo srovnatelného vozidla k termínu ocenění.

Časová cena (ČC) Kč

Časovou cenou ke dni ocenění se rozumí cena vypočtená tak, že od výchozí ceny CN je odečtena částka, odpovídající skutečnému opotřebení za dobu od uvedení do provozu k ocenění.

Koeficient prodejnosti KP

Je to poměr mezi zprůměrovanými skutečně dosaženými prodejními cenami a časovými cenami určitého, resp. srovnatelného vozidla v daném čase.

Obecná cena COB (Kč)

Obecná cena je odrazem zprůměrovaných dosažených prodejních cen vozidel srovnatelného typu, stáří, stavu a pod.

Je tedy vyjádřením nejen jeho skutečné užitné hodnoty, ale zohledňuje jeho morální opotřebení a další netechnické faktory jako např. opravitelnost, cenu náhradních dílů, kvalitu a dostupnost servisní sítě daného výrobce, nabídku a poptávku po daném, či obdobném vozidle a typu v daném čase aj.

Přívlastek "obecná" vyjadřuje, že se při jejím odvozování z většího množství dohodnutých cen přihlíží jen k objektivním znakům z hlediska směnné hodnoty věci, nepřihlíží se zde k významu, jaký může mít vlastnictví a tím i možnost užívání věci z hlediska její užitné hodnoty pro určitý subjekt.

2.2 Vlastní kalkulace cen

Ocenění vozidel je provedeno v souladu s metodikou Znalecký standart č.I/2005 ÚSI Brno s přihlédnutím k výsledkům znaleckého šetření a cenových konzultací v autobazarech a na volném trhu, přičemž plně odráží současnou situaci v obchodování s použitými osobními automobily.

Kalkulace jsou provedeny samostatně pro každé vozidlo zvlášť podle shora uvedené metodiky v příloze tohoto posudku, odkud jsou ceny přeneseny do kap. 3.0 ZÁVĚR na následující straně.

3.0 Z Á V Ě R

Stanovené obecné/obvyklé ceny jsou k termínu prohlídky následující:

- 1) Škoda Fabia 1.4 MPi * rz 2A24507 * VIN:TMBPB16Y723438155

COB = 29.400,-Kč
DVACETDEVETTISICCTYRISTAKORUNCES.

- 2) Škoda Fabia 1.4 MPi-16V * rz 2A06989 * VIN:TMBNC46Y233698678

COB = 36.100,-Kč
TRICETSESTTISICJEDNOSTOKORUNCES.

- 3) Škoda Fabia 1.4 MPi * rz 2A06988 * VIN:TMBPB16Y833693768

COB = 31.800,-Kč
TRICETJEDENTISICOSMSETKORUNCES.

- 4) Škoda Fabia Combi 1.4 MPi * rz 2A07890 * VIN:TMBJB16Y433698715

COB = 32.600,-Kč
TRICETDVATISICESESTSETKORUNCES.

- 5) Škoda Fabia 1.4 MPi * rz 1AP1395 * VIN:TMBPB46YX23533794


COB = 28.500,-Kč
DVACETOSMTISICPETSETKORUNCES.

- 6) Š-Fabia Combi 1.4 MPi-16V * rz 3A23487 * VIN:TMBHD46Y143991015

COB = 36.800,-
TRICETSESTTISICOSMSETKORUNCES.

V Hradci Králové 4.2.2015




Ing. Jiří Dvořák

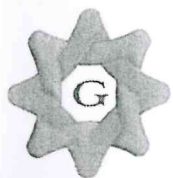
Znalecká doložka:

Znalecký posudek jsem podal jako znalec, jmenovaný rozhodnutím Krajského soudu v Hradci Králové dne 6.5.86, č.j.947/86., 7.4.1992, č.j.659/92 z oborů ekonomika, ceny a odhady motorových vozidel, obráběcích, stavebních, zemědělských strojů a mechanizace, strojírenství všeobecné se zvláštní specializací autopravárenství, doprava, odvětví doprava silniční, posuzování techn. stavu strojů, a dále jmenováním ze dne 25.11.1993 č.j.spr.3886/93 z oboru ekonomika, odvětví ceny a odhady věcí movitých. Posudek zapsán pod č.4039/02/15 deníku.

Přílohová část posudku

Obsahuje:

- evidenční karty oceňovaných vozidel - 6 ks
- cenové kalkulace - 12 listů



Evidenční karta majetku

IČO: 41693205 - ČIŽP

Na Břehu 267/1a, 19000, Praha 9

NS: 41693205 - ČIŽP

Datum: 20.01.2015

Čas: 14:54:58

Evidenční karta: DHM	
Stav:	Evidence Typ evidence: UCT Druh evidence: V Způsob evidence: UNQ
Druh:	DHM2 Mat. číslo: 34.10.21
Invent. číslo:	CIZPH0000JNV SKP: 29.10.21
Evidenční číslo:	101170000 Název: 34.10.21
Výrobní číslo:	motor:076148 Tech. název: Š FABIA 2A2 4507 autoradio+stresni okno
Sériové číslo:	NS: 41693205
Šarže:	
Dat. pořízení:	01.12.2001 Evidenční středisko: 4100 Kód pořízení: 0
Dat. zařazení:	01.12.2001 Budova: 1001A Způsob využití: 0 Neurčeno
Dat. vyřazení:	00.00.0000 Segment budovy: 01 Kód vyřazení: 0
Rok výroby:	2001 Místnost: OBECNÁ Akce:
Třída:	Referát: Neurčeno
	Zodpovídá: Tomec Jiří
Su/Au poř.	0420042 Inv. číslo souboru:
Su/Au evi.	0220042 Název souboru:
Su/Au opr.	0820042 Poznámka: 67/12-01
Účetní cena:	302 346,00 Počet MJ: 1,000
Částka DPH:	0,00 Pořizovací cena: 302 346,00
Odpočet DPH:	0,00 Reálná cena: 0,00
Celková cena s DPH:	302 346,00 Opravná položka: 0,00 Transfer: 0,00
Odpis:	U
Vst. cena:	302 346,00 Poslední odpis: 1 088,00
Oprávka:	169 727,00 Obd. posl. odpisu: 2014/12
Zůstatková cena:	132 619,00 Rok tech. zhod: 0
Odpis v akt. roce:	13 056,00 Akt. rok odpisu z ZVC: 0
Rok poč. odpisu:	0 Počet roků přerušení: 0
Akt. rok odpisu:	14 Počet roků přerušení ZVC: 0
Typ odpisu:	UVUJRov Sazba: 4,55% S
&INM0 200512 Inventarizace provedena se stavem: A	
&INM1 200512 PS:41000 PB:1001 PG:01 PM:OSOB.K.	
&INM2 200512 IS:41000 IB:1001 IG:01 IM:OSOB.K.	
&INM0 200611 Inventarizace provedena se stavem: A	
&INM1 200611 PS:41000 PB:1001 PG:01 PM:OSOB.K.	
&INM2 200611 IS:41000 IB:1001 IG:01 IM:OSOB.K.	



Evidenční karta majetku

IČO: 41693205 - ČIŽP

Na Břehu 267/1a, 19000, Praha 9

NS: 41693205 - ČIŽP

Datum: 20.01.2015

Čas: 14.54:36

Evidenční karta: DHM	
Stav:	Evidence Typ evidence: UCT Druh evidence: V Způsob evidence: UNQ
Druh:	DHM2
Invent. číslo:	CIZPH0001M1Z
Evidenční číslo:	980530000
Výrobní číslo:	NC46Y233698678
Sériové číslo:	NS: 41693205
Šarže:	
Dat. pořízení:	01.12.2002
Dat. zařazení:	01.12.2002
Dat. vyřazení:	00.00.0000
Rok výroby:	2002
Třída:	
Su/Au poř.	0420042
Su/Au evi.	0220042
Su/Au opr.	0820042
Účetní cena:	399 397,00
Částka DPH:	0,00
Odpočet DPH:	0,00
Celková cena s DPH:	399 397,00
Odpis:	U
Vst. cena:	399 397,00
Oprávka:	216 828,00
Zůstatková cena:	182 569,00
Odpis v akt. roce:	18 072,00
Rok poč. odpisu:	0
Akt. rok odpisu:	13
Typ odpisu:	UVUJRov
Mat. číslo:	34.10.21
SKP:	29.10.21
Název:	34.10.21
Tech. název:	Š FABIA 2A0 6989. autoradio+alarm+pneu.kryt
Evidenční středisko:	4100
Budova:	1001A
Segment budovy:	01
Místnost:	OBEČNÁ
Referát:	Neurčeno
Zodpovídá:	Herink Michal Ing.
Inv. číslo souboru:	
Název souboru:	
Poznámka:	36811023
Počet MJ:	1,000
Požizovací cena:	399 397,00
Reálná cena:	0,00
Opravná položka:	0,00
Transfer:	0,00
Poslední odpis:	1 506,00
Obd. posl. odpisu:	2014/12
Rok tech. zhod:	0
Akt. rok odpisu z ZVC:	0
Počet roků přerušení:	0
Počet roků přerušení ZVC:	0
Sazba:	4,76% S
&INM0 200512 Inventarizace provedena se stavem: A	
&INM1 200512 PS:41000 PB:1001 PG:01 PM:OSOB.K.	
&INM2 200512 IS:41000 IB:1001 IG:01 IM:OSOB.K.	
&INM0 200611 Inventarizace provedena se stavem: A	
&INM1 200611 PS:41000 PB:1001 PG:01 PM:OSOB.K.	
&INM2 200611 IS:41000 IB:1001 IG:01 IM:OSOB.K.	



Evidenční karta majetku

ICO: 41693205 - ČIŽP

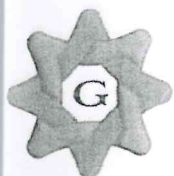
Na Břehu 267/1a, 19000, Praha 9

NS: 41693205 - ČIŽP

Datum: 20.01.2015

Čas: 14:55:42

Evidenční karta: DHM	
Stav:	Evidence Typ evidence: UCT Druh evidence: V Způsob evidence: UNQ
Druh:	DHM2 Mat. číslo: 34.10.21
Invent. číslo:	CIZPH0000JPL SKP: 29.10.21
Evidenční číslo:	101180000 Název: 34.10.21
Výrobní číslo:	147785 Tech. název: Š FABIA 2A0 6988, autoradio,stres.ok.+pneu
Sériové číslo:	NS: 41693205
Šarže:	
Dat. pořízení:	01.12.2002 Evidenční středisko: 4100 Kód pořízení: 0
Dat. zařazení:	01.12.2002 Budova: 1001A Způsob využití: 0 Neurčeno
Dat. vyřazení:	00.00.0000 Segment budovy: 01 Kód vyřazení: 0
Rok výroby:	2002 Místnost: OBECNÁ Akce:
Třída:	Referát: Neurčeno
	Zodpovídá: Miegl Josef Ing.
Su/Au poř.	0420042 Inv. číslo souboru:
Su/Au evi.	0220042 Název souboru:
Su/Au opr.	0820042 Poznámka: 36811024
Účetní cena:	314 227,00 Počet MJ: 1,000
Částka DPH:	0,00 Pořizovací cena: 314 227,00
Odpočet DPH:	0,00 Reálná cena: 0,00
Celková cena s DPH:	314 227,00 Opravná položka: 0,00 Transfer: 0,00
Odpis:	U
Vst. cena:	314 227,00 Poslední odpis: 1 185,00
Oprávka:	170 596,00 Obd. posl. odpisu: 2014/12
Zůstatková cena:	143 631,00 Rok tech. zhod: 0
Odpis v akt. roce:	14 220,00 Akt. rok odpisu z ZVC: 0
Rok poč. odpisu:	0 Počet roků přerušení: 0
Akt. rok odpisu:	13 Počet roků přerušení ZVC: 0
Typ odpisu:	UVUJRov Sazba: 4,76% S
&INM0 200512 Inventarizace provedena se stavem: A &INM1 200512 PS:41000 PB:1001 PG:01 PM:OSOB.K. &INM2 200512 IS:41000 IB:1001 IG:01 IM:OSOB.K. &INM0 200611 Inventarizace provedena se stavem: A &INM1 200611 PS:41000 PB:1001 PG:01 PM:OSOB.K. &INM2 200611 IS:41000 IB:1001 IG:01 IM:OSOB.K.	



Evidenční karta majetku

ICO: 41693205 - ČIŽP

Na Břehu 267/1a, 19000, Praha 9

NS: 41693205 - ČIŽP

Datum: 20.01.2015

Čas: 14:55:19

Evidenční karta: DHM

Stav:	Evidence	Typ evidence:	UCT	Druh evidence:	V	Způsob evidence:	UNQ
Druh:	DHM2		Mat. číslo:	34.10.21			
Invent. číslo:	CIZPH0001LYL		SKP:	29.10.21			
Evidenční číslo:	980490000		Název:	34.10.21			
Výrobní číslo:	16Y433698715		Tech. název:	Š FABIA combi 2A0 7890			
Sériové číslo:			NS:	41693205			
Šarže:							
Dat. pořízení:	01.12.2002		Evidenční středisko:	4100		Kód pořízení:	0
Dat. zařazení:	01.12.2002		Budova:	1001A		Způsob využití:	0 Neurčeno
Dat. vyřazení:	00.00.0000		Segment budovy:	01		Kód vyřazení:	0
Rok výroby:	2002		Místnost:	OBEČNÁ		Akce:	
Třída:			Referát:	Neurčeno			
			Zodpovídá:	Růžička Luboš			
Su/Au poř.	0420042		Inv. číslo souboru:				
Su/Au evi.	0220042		Název souboru:				
Su/Au opr.	0820042		Poznámka:	36811030			
Účetní cena:	343 943,00					Počet MJ:	1,000
Částka DPH:	0,00		Pořizovací cena:	343 943,00			
Odpočet DPH:	0,00		Reálná cena:	0,00			
Celková cena s DPH:	343 943,00		Opravná položka:	0,00		Transfer:	0,00
Odpis:	U						
Vst. cena:	343 943,00		Poslední odpis:	1 297,00			
Oprávka:	186 726,00		Obd. posl. odpisu:	2014/12			
Zůstatková cena:	157 217,00		Rok tech. zhod:	0			
Odpis v akt. roce:	15 564,00		Akt. rok odpisu z ZVC:	0			
Rok poč. odpisu:	0		Počet roků přerušení	0			
Akt. rok odpisu:	13		Počet roků přerušení ZVC:	0			
Typ odpisu:	UVUJRov		Sazba:	4,76% S			
&INM0 200512 Inventarizace provedena se stavem: A							
&INM1 200512 PS:41000 PB:1001 PG:01 PM:OSOB.K.							
&INM2 200512 IS:41000 IB:1001 IG:01 IM:OSOB.K.							
&INM0 200611 Inventarizace provedena se stavem: A							
&INM1 200611 PS:41000 PB:1001 PG:01 PM:OSOB.K.							
&INM2 200611 IS:41000 IB:1001 IG:01 IM:OSOB.K.							



Evidenční karta majetku

IČO: 41693205 - ČIŽP

Na Břehu 267/1a, 19000, Praha 9

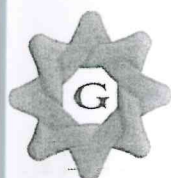
NS: 41693205 - ČIŽP

Datum: 20.01.2015

Čas: 15:04:34

Evidenční karta: DHM

Stav:	Evidence	Typ evidence:	UCT	Druh evidence:	V	Způsob evidence:	UNQ
Druh:	DHM2		Mat. číslo:	34.10.21			
Invent. číslo:	CIZPM000TS7E		SKP:	29.10.21			
Evidenční číslo:	902020000		Název:	34.10.21			
Výrobní číslo:	TMBPB46YX2353379 4		Tech. název:	Š-Fabia hatchback IAP 1395 (IAB 5912)			
Sériové číslo:	SCAQWX01FM5		NS:	41693205			
Šarže:							
Dat. pořízení:	02.04.2009		Evidenční středisko:	1390		Kód pořízení:	130
Dat. zařazení:	18.05.2009		Budova:	1000		Způsob využití:	0 Neurčeno
Dat. vyřazení:	00.00.0000		Segment budovy:	01		Kód vyřazení:	0
Rok výroby:	2002		Místnost:	OBECNA		Akce:	
Třída:			Referát:	Neurčeno			
			Zodpovídá:	Záruba Luděk			
Su/Au poř.	0420042		Inv. číslo souboru:				
Su/Au evi.	0220042		Název souboru:				
Su/Au opr.	0820042		Poznámka:	Smlouva o bezúp.převodu 010/J25/09-9-3			
Účetní cena:	318 150,00					Počet MJ:	1,000
Částka DPH:	0,00		Pořizovací cena:	318 150,00			
Odpočet DPH:	0,00		Reálná cena:	0,00			
Celková cena s DPH:	0,00		Opravná položka:	0,00		Transfer:	0,00
Odpis:	U						
Vst. cena:	318 150,00		Poslední odpis:	1 679,00			
Oprávka:	112 516,00		Obd. posl. odpisu:	2014/12			
Zůstatková cena:	205 634,00		Rok tech. zhod:	0			
Odpis v akt. roce:	20 148,00		Akt. rok odpisu z ZVC:	0			
Rok poč. odpisu:	0		Počet roků přerušení	0			
Akt. rok odpisu:	6		Počet roků přerušení ZVC:	0			
Typ odpisu:	UVUJRov		Sazba:	6,67% S			



Evidenční karta majetku

ICO: 41693205 - ČIŽP

Na Břehu 267/1a, 19000, Praha 9

NS: 41693205 - ČIŽP

Datum: 20.01.2015

Čas: 15:03:52

Evidenční karta: DHM	
Stav:	Evidence Typ evidence: UCT Druh evidence: V Způsob evidence: UNQ
Druh:	DHM2 Mat. číslo: 34.10.21
Invent. číslo:	CIZPH0001MPN SKP: 29.10.21
Evidenční číslo:	980770000 Název: 34.10.21
Výrobní číslo:	077410 Tech. název: Š FABIA combi 3A2 3487
Sériové číslo:	NS: 41693205
Sarže:	
Dat. pořízení:	01.12.2003 Evidenční středisko: 1195 Kód pořízení: 0
Dat. zařazení:	01.12.2003 Budova: 1000 Způsob využití: 0 Neurčeno
Dat. vyřazení:	00.00.0000 Segment budovy: 01 Kód vyřazení: 0
Rok výroby:	2003 Místnost: OBECNA Akce:
Třída:	Referát: Neurčeno
	Zodpovídá: Vaňková Zdeňka RNDr.
Su/Au poř.	0420042 Inv. číslo souboru:
Su/Au evi.	0220042 Název souboru:
Su/Au opr.	0820042 Poznámka: 2003000014
Účetní cena:	438 900,00 Počet MJ: 1,000
Částka DPH:	0,00 Pořizovací cena: 438 900,00
Odpočet DPH:	0,00 Reálná cena: 0,00
Celková cena s DPH:	438 900,00 Opravná položka: 0,00 Transfer: 0,00
Odpis:	U
Vst. cena:	438 900,00 Poslední odpis: 1 738,00
Oprávka:	229 349,00 Obd. posl. odpisu: 2014/12
Zůstatková cena:	209 551,00 Rok tech. zhod: 0
Odpis v akt. roce:	20 856,00 Akt. rok odpisu z ZVC: 0
Rok poč. odpisu:	0 Počet roků přerušení: 0
Akt. rok odpisu:	12 Počet roků přerušení ZVC: 0
Typ odpisu:	UVUJRov Sazba: 5,00% S
&INM0 200512 Inventarizace provedena se stavem: A	
&INM1 200512 PS:10390 PB:1000 PG:01 PM:OSOB.K.	
&INM2 200512 IS:10390 IB:1000 IG:01 IM:OSOB.K.	
&INM0 200611 Inventarizace provedena se stavem: A	
&INM1 200611 PS:10390 PB:1000 PG:01 PM:OSOB.K.	
&INM2 200611 IS:10390 IB:1000 IG:01 IM:OSOB.K.	

1)

Kalkulace ceny Škoda Fabia 1.4 MPI Clasic, rz:2A24507

1.1 Prohlídka-identifikace stav dle TP dle prohlídky

TP číslo:	AP 371999	
vydáno:	1.5.2001	
motor:	typ AQW, 50kW, 1397 ccm	souhlasí
palivo:	benzin	-"
VIN:	TMBPB16Y723438155	-"
uvedení do provozu:	19.12.2001	
barva:	modrozelená zákl.	-"
STK do:	29.10.2015	-"
stav ukazatele km:	159516	
stav celkem:	dtto	

1.2 Poznatky z prohlídky

1.2.1 Údaje o opravách:

Podle sdělení zást.objednatele vozidlo havarováno nebylo, mělo vždy prováděny předepsané servisní prohlídky. Žádné zásadní opravy na něm prováděny nebyly, pouze běžná údržba skupin dle potřeby.

1.2.2 Technický stav skupin vozidla:

Stav všech skupin není možno podle výsledků prohlídky hodnotit jinak, než jako úměrný stáří a proběhu, vše na vozidle je funkční, úplné, karoserie má promačklinu na LZ sloupku, promačklé jsou také PP a PZ dveře.

1.2.3 Pneumatiky:

Pneu 165/70 R 14, cena prvomontáže celkem:5x1000 = 6000 Kč
Cena zimních pneu na vozidle - stav 50% = 3000 Kč

1.2.4 Mimořádná výbava

	CNVM Kč	THVM %	CČVM Kč
-střešní sklo	11800	10,00	1180
-Construct	5500	10,00	550
			1730 Kč

kde CNVM:pořiz.cena Kč

THVM:tech.hodnota %

CČVM:časová cena Kč

(ostatní výbava je zahrnuta ve výchozí ceně CN)

2.0 Výpočty:

Ocenění vozidla je zpracováno podle zjednodušeného modelu citované metodiky Znal.standart č.I/2005. Výsledná cena zahrnuje všechny technické skutečnosti, zjištěné z podkladů, prohlídky a znaleckého šetření.

2.2.1 Základní amortizace

Amortizace za dobu provozu (vozidlo ve 14.roce provozu) ZAD = 90%
Amortizace za kilometrový proběh ZAP = 90%
 $ZA = (ZAD + ZAP) : 2 = 90\%$

Vozidlo podle stavu a výsledků prohlídky může být hodnoceno jako celek, bez rozdělení na skupiny, přírážka ani srážka nejsou.

2.2.2 Redukovaná tech.hodnota

$$TH = \frac{100 \times (100 - ZA) \times (100 \pm PS)}{10^4} = \frac{100 \times (100 - 90) \times (100 + 0)}{10^4} = 10$$

2.2.3 Výpočet časové ceny

Výchozí cena CN:	267900 Kč
Pramen: porovnávací cena nevyráběného typu na CÚ 2015	
cena prvomontáže CNPP:	6000 Kč
cena redukovaná: (CN-CNPP)	261900 Kč
thvr vozu v Kč=THVR% . CR	26190 Kč
časová cena pneu ČCP:	3000 Kč
čas.cena mimoř.výbavy CČVM:	1730 Kč
Časová cena vozu CČV= thvr.(CN-CNPP) + CČPV + CČVM =	30920 Kč

2.2.4 Výpočet obvyklé ceny

Koeficient prodejnosti KP = 0,95

Zdůvodnění:

Snížený zájem o ojetá vozidla daného typu a stavu karoserie
v důsledku přesahu nabídky nad poptávkou

Obvyklá cena vozidla zaokr.: $COB = KP \cdot CČV = 29400$ Kč

2)

Kalkulace ceny Škoda Fabia 1.4 MPI 16 V Comfort, rz:2A06989

1.1 Prohlídka-identifikace stav dle TP dle prohlídky

TP číslo:	AP 730697	
vydáno:	11.7.2002	
motor:	typ BBY, 55kW, 1390 ccm	souhlasí
palivo:	benzín	-"-
VIN:	TMBNC46Y233698678	-"-
uvedení do provozu:	28.11.2002	
barva:	bílá	-"-
STK do:	5.11.2016	-"-
stav ukazatele km:133600		
stav celkem: dtto		

1.2 Poznatky z prohlídky

1.2.1 Údaje o opravách:

Podle sdělení zást.objednatele vozidlo havarováno nebylo, mělo vždy prováděny předepsané servisní prohlídky. Žádné zásadní opravy na něm prováděny nebyly, pouze běžná údržba skupin dle potřeby.

1.2.2 Technický stav skupin vozidla:

Stav všech skupin není možno podle výsledků prohlídky hodnotit jinak, než jako úměrný stáří a proběhu, vše na vozidle je funkční, úplné, karoserie má odřený pravý práh dveří.

1.2.3 Pneumatiky:

Pneu 165/70 R 14, cena prvomontáže celkem:5x1000 = 6000 Kč
Cena zimních pneu na vozidle - stav 50% = 3000 Kč

1.2.4 Mimořádná výbava

	CNVM Kč	THVM %	CČVM Kč
-střešní sklo	11800	12,50	1475
-Construct	5500	12,50	687

			2162Kč

kde CNVM:pořiz.cena Kč

THVM:tech.hodnota %

CČVM:časová cena Kč

(ostatní výbava je zahrnuta ve výchozí ceně CN)

2.0 Výpočty:

Ocenění vozidla je zpracováno podle zjednodušeného modelu citované metodiky Znal.standart č.I/2005. Výsledná cena zahrnuje všechny technické skutečnosti, zjištěné z podkladů, prohlídky a znaleckého šetření.

2.2.1 Základní amortizace

Amortizace za dobu provozu (vozidlo ve 13.roce provozu) ZAD = 86%
Amortizace za kilometrový proběh ZAP = 87%
 $ZA = (ZAD + ZAP) : 2 = 86,5$

Vozidlo podle stavu a výsledků prohlídky může být hodnoceno jako celek, bez rozdělení na skupiny, přírážka ani srážka nejsou.

2.2.2 Redukovaná tech.hodnota

$$TH = \frac{100 \times (100 - ZA) \times (100 \pm PS)}{10^4} = \frac{100 \times (100 - 87,5 \times (100 + 0))}{10^4} = 12,5$$

2.2.3 Výpočet časové ceny

Výchozí cena CN: 286000 Kč
Pramen: porovnávací cena
nevyráběného typu na CÚ 2015

cena prvomontáže CNPP: 6000 Kč
cena redukovaná: (CN-CNPP) 280000 Kč

thvr vozu v Kč=THVR% . CR 35000 Kč
časová cena pneu ČCP: 3000 Kč
čas.cena mimoř.výbavy CČVM: 2162 Kč

Časová cena vozu CČV= thvr.(CN-CNPP)
+ CČPV + CČVM = 40162 Kč

2.2.4 Výpočet obvyklé ceny

Koeficient prodejnosti KP = 0,90

Zdůvodnění:

Snížený zájem o ojetá vozidla daného typu
v důsledku přesahu nabídky nad poptávkou

Obvyklá cena vozidla zaokr.: COB=KP.CČV = 36100 Kč

3)

Kalkulace ceny Škoda Fabia 1.4 MPi Clasic, rz:2A06988

1.1 Prohlídka-identifikace stav dle TP dle prohlídky

TP číslo:	AP 731004	
vydáno:	11.7.2002	
motor:	typ AQW, 50kW, 1397 ccm	souhlasí
palivo:	benzin	-"-
VIN:	TMBPB16Y833691768	-"-
uvedení do provozu:	28.11.2002	
barva:	modrozelená zákl.	-"-
STK do:	10.12.2016	-"-
stav ukazatele km:230925		
stav celkem:	dtto	

1.2 Poznatky z prohlídky

1.2.1 Údaje o opravách:

Podle sdělení zást.objednatele vozidlo havarováno nebylo, mělo vždy prováděny předepsané servisní prohlídky. Žádné zásadní opravy na něm prováděny nebyly, pouze běžná údržba skupin dle potřeby.

1.2.2 Technický stav skupin vozidla:

Stav všech skupin není možno podle výsledků prohlídky hodnotit jinak, než jako úměrný stáří a proběhu, vše na vozidle je funkční, úplné.

1.2.3 Pneumatiky:

Pneu 165/70 R 14, cena prvomontáže celkem:5x1000 = 6000 Kč
Cena zimních pneu na vozidle - stav 80% = 4800 Kč

1.2.4 Mimořádná výbava

	CNVM Kč	THVM %	CČVM Kč
-střešní sklo	11800	10,00	1180

			1180 Kč

kde CNVM:pořiz.cena Kč
THVM:tech.hodnota %
CČVM:časová cena Kč
(ostatní výbava je zahrnuta ve výchozí ceně CN)

2.0 Výpočty:

Ocenění vozidla je zpracováno podle zjednodušeného modelu citované metodiky Znal.standart č.I/2005. Výsledná cena zahrnuje všechny technické skutečnosti, zjištěné z podkladů, prohlídky a znaleckého šetření.

2.2.1 Základní amortizace

Amortizace za dobu provozu (vozidlo ve 13.roce provozu) ZAD = 86%
Amortizace za kilometrový proběh ZAP = 90%
ZA =(ZAD + ZAP):2 = 88%

Vozidlo podle stavu a výsledků prohlídky může být hodnoceno jako celek, bez rozdělení na skupiny, přírážka ani srážka nejsou.

2.2.2 Redukovaná tech.hodnota

$$TH = \frac{100 \times (100 - ZA) \times (100 \pm PS)}{10^4} = \frac{100 \times (100 - 88) \times (100 + 0)}{10^4} = 12$$

2.2.3 Výpočet časové ceny

Výchozí cena CN:	267900 Kč
Pramen: porovnávací cena nevyráběného typu na CÚ 2015	
cena prvomontáže CNPP:	6000 Kč
cena redukovaná: (CN-CNPP)	261900 Kč
thvr vozu v Kč=THVR% . CR	31428 Kč
časová cena pneu ČCP:	4800 Kč
čas.cena mimoř.výbavy CČVM:	1180 Kč

$$\text{Časová cena vozu CČV} = \text{thvr.} \cdot (\text{CN} - \text{CNPP}) + \text{CČPV} + \text{CČVM} = 37408 \text{ Kč}$$

2.2.4 Výpočet obvyklé ceny

Koeficient prodejnosti KP = 0,85

Zdůvodnění:

Snížený zájem o ojetá vozidla daného typu a vysokého proběhu km v důsledku přesahu nabídky nad poptávkou

$$\text{Obvyklá cena vozidla zaokr.: COB} = \text{KP} \cdot \text{CČV} = 31800 \text{ Kč}$$

4)

Kalkulace ceny Škoda Fabia Combi 1.4 MPI Classic, rz:2A07890

1.1 Prohlídka-identifikace stav dle TP dle prohlídky

TP číslo:	AP 730687	
vydáno:	11.7.2002	
motor:	typ AQW, 50kW, 1397 ccm	souhlasí
palivo:	benzin	--
VIN:	TMBJB16Y433698715	--
uvedení do provozu:	28.11.2002	
barva:	modrozelená zákl.	--
STK do:	5.11.2016	--
stav ukazatele km:160241		
stav celkem: dtto		

1.2 Poznatky z prohlídky

1.2.1 Údaje o opravách:

Podle sdělení zást.objednatele vozidlo bylo havarováno na předek, oprava si vyžádala krom výměny karos.dílů vpředu i výměnu chladiče, rozsah poškození není známý. Jinak vozidlo mělo vždy prováděny předepsané servisní prohlídky.

1.2.2 Technický stav skupin vozidla:

Stav všech skupin je možno podle výsledků prohlídky hodnotit jako horší, než úměrný stáří, stopy po opravě poškození jsou vpředu patrné, LP a LZ a PP blatníky nesou stopy po předchozím promáčknutí, jsou provizorně vyrovnány a přestříkány lakem ve zcela jiném zeleném odstínu. Na mechanický stav ostatních skupin po opravě havárie předku nelze usuzovat, jednotná srážka za zhoršený stav.

1.2.3 Pneumatiky:

Pneu 165/70 R 14, cena prvomontáže celkem: 5x1000 = 6000 Kč
Cena zimních pneu na vozidle - stav 80% = 4800 Kč

1.2.4 Mimořádná výbava

	CNVM Kč	THVM %	CČVM Kč
-střešní sklo	11800	12	1416
-Construct	5500	12	660
			2076 Kč

kde CNVM:pořiz.cena Kč
THVM:tech.hodnota %
CČVM:časová cena Kč
(ostatní výbava je zahrnuta ve výchozí ceně CN)

2.0 Výpočty:

Ocenění vozidla je zpracováno podle zjednodušeného modelu citované metodiky Znal.standart č.I/2005. Výsledná cena zahrnuje všechny technické skutečnosti, zjištěné z podkladů, prohlídky a znaleckého šetření.

2.2.1 Základní amortizace

Amortizace za dobu provozu (vozidlo ve 13.roce provozu) ZAD = 86%
Amortizace za kilometrový proběh ZAP = 90,0%
 $ZA = (ZAD + ZAP) : 2 = 88\%$

Vozidlo podle stavu a výsledků prohlídky může být hodnoceno jako celek, bez rozdělení na skupiny, jednotná srážka za stav -5%.

2.2.2 Redukovaná tech.hodnota

$$TH = \frac{100 \times (100 - ZA) \times (100 \pm PS)}{10^4} = \frac{100 \times (100 - 88) \times (100 - 5)}{10^4} = 11,4$$

2.2.3 Výpočet časové ceny

Výchozí cena CN:	282900 Kč
Pramen: porovnávací cena nevyráběného typu na CÚ 2015	
cena prvomontáže CNPP:	6000 Kč
cena redukovaná: (CN-CNPP)	276900 Kč
thvr vozu v Kč=THVR% . CR	31566 Kč
časová cena pneu ČCP:	4800 Kč
čas.cena mimoř.výbavy CČVM:	2076 Kč
Časová cena vozu CČV= thvr.(CN-CNPP) + CČPV + CČVM =	38442 Kč

2.2.4 Výpočet obvyklé ceny

Koeficient prodejnosti KP = 0,85

Zdůvodnění:

Snížený zájem o ojetá vozidla daného typu a technického stavu v důsledku přesahu nabídky nad poptávkou

Obvyklá cena vozidla zaokr.: $COB = KP \cdot CČV = 32600 \text{ Kč}$

5)

Kalkulace ceny Škoda Fabia 1.4 MPi Clasic, rz:1AP1395

1.1 Prohlídka-identifikace stav dle TP dle prohlídky

TP číslo:	AP 546478	
vydáno:	1.5.2001	
motor:	typ AQW, 50kW, 1397 ccm	souhlasí
palivo:	benzin	--
VIN:	TMBPB46YX23533794	--
uvedení do provozu:	13.5.2002	
barva:	světlezelená metal.	--
STK do:	16.4.2016	--
stav ukazatele km:160404		
stav celkem: souhlasí		

1.2 Poznatky z prohlídky

1.2.1 Údaje o opravách:

Technická minulost vozidla při provozu v KRNaPu (7 let) není známá, u současného držitele (od roku 2009) vozidlo havarováno údajně nebylo, bylo provozováno v Ostravě, odkud cca před 1/2 rokem přivezeno a od té doby v garáži odstaveno.

1.2.2 Technický stav skupin vozidla:

Stav všech skupin není možno pro nedostatek informací od I.držitele a bez technických poznatků z provozu (odstavení) hodnotit jinak, než jako horší, než úměrný stáří a proběhu, tedy srážka -10%.

1.2.3 Pneumatiky:

Pneu 165/70 R 14, cena prvomontáže celkem: 5x1000 = 6000 Kč
Cena zimních pneu na vozidle - stav 20% = 1200 Kč

1.2.4 Mimořádná výbava

	CNVM Kč	THVM %	CČVM Kč
matelizé lak	10000	10,8	1080

			1080 Kč

kde CNVM: pořiz. cena Kč

THVM: tech. hodnota %

CČVM: časová cena Kč

(ostatní výbava je zahrnuta ve výchozí ceně CN)

2.0 Výpočty:

Ocenění vozidla je zpracováno podle zjednodušeného modelu citované metodiky Znal.standart č.I/2005. Výsledná cena zahrnuje všechny technické skutečnosti, zjištěné z podkladů, prohlídky a znaleckého šetření.

2.2.1 Základní amortizace

Amortizace za dobu provozu (vozidlo ve 13.roce provozu) ZAD = 86%
Amortizace za kilometrový proběh ZAP = 90%
ZA =(ZAD + ZAP):2 = 88%

Vozidlo podle stavu a výsledků prohlídky může být hodnoceno jako celek, bez rozdělení na skupiny, srážka -10% u všech skupin.

2.2.2 Redukovaná tech.hodnota

$$TH = \frac{100 \times (100 - ZA) \times (100 \pm PS)}{10^4} = \frac{100 \times (100 - 88) \times (100 - 10)}{10^4} = 10,8$$

2.2.3 Výpočet časové ceny

Výchozí cena CN:	267900 Kč
Pramen: porovnávací cena nevyráběného typu na CÚ 2015	
cena prvomontáže CNPP:	6000 Kč
cena redukovaná: (CN-CNPP)	261900 Kč
thvr vozu v Kč=THVR% . CR	28285 Kč
časová cena pneu ČCP:	1200 Kč
čas.cena mimoř.výbavy CČVM:	1080 Kč
Časová cena vozu CČV= thvr.(CN-CNPP) + CČPV + CČVM =	30565 Kč

2.2.4 Výpočet obvyklé ceny

Koeficient prodejnosti KP = 0,90

Zdůvodnění:

Snížený zájem o ojetá vozidla daného typu a neznámého tech.stavu v důsledku přesahu nabídky nad poptávkou

Obvyklá cena vozidla zaokr.: COB=KP.CČV = 27500 Kč

6)

Kalkulace ceny Škoda Fabia Combi 1.4 MPi - 16v Comfort, rz:3A23487

1.1 Prohlídka-identifikace stav dle TP dle prohlídky

TP číslo:	BF 521670	
vydáno:	8.12.2003	
motor:	typ BBZ, 74kW, 1390 ccm	souhlasí
palivo:	benzin	-"-
VIN:	TMBHD46Y143991015	-"-
uvedení do provozu:	17.12.2003	
barva:	šedá metalizé	-"-
STK do:	4.12.2015	-"-
stav ukazatele km:203334		
stav celkem:	dtto	

1.2 Poznatky z prohlídky

1.2.1 Údaje o opravách:

Podle sdělení zást.objednatelů vozidlo havarováno nebylo, mělo vždy prováděny předepsané servisní prohlídky. Žádné zásadní opravy na něm prováděny nebyly, pouze běžná údržba skupin dle potřeby.

1.2.2 Technický stav skupin vozidla:

Stav všech skupin není možno podle výsledků prohlídky hodnotit jinak, než jako úměrný stáří a proběhu, vše na vozidle je funkční, úplné, karoserie má drobnou odřeninu na LP blatníku nad kolem.

1.2.3 Pneumatiky:

Pneu 165/70 R 14, cena prvomontáže celkem:5x1000 = 6000 Kč
Cena zimních pneu na vozidle - stav 50% = 3000 Kč

1.2.4 Mimořádná výbava

	CNVM Kč	THVM %	CČVM Kč
-Construct	5500	14	770
-metalizé	10000	14	1400

			2170 Kč

kde CNVM:pořiz.cena Kč

THVM:tech.hodnota %

CČVM:časová cena Kč

(ostatní výbava je zahrnuta ve výchozí ceně CN)

2.0 Výpočty:

Ocenění vozidla je zpracováno podle zjednodušeného modelu citované metodiky Znal.standart Č.I/2005. Výsledná cena zahrnuje všechny technické skutečnosti, zjištěné z podkladů, prohlídky a znaleckého šetření.

2.2.1 Základní amortizace

Amortizace za dobu provozu (vozidlo ve 12.roce provozu) ZAD = 82%
Amortizace za kilometrový proběh ZAP = 90%
 $ZA = (ZAD + ZAP) : 2 = 86\%$

Vozidlo podle stavu a výsledků prohlídky může být hodnoceno jako celek, bez rozdělení na skupiny, přírážka ani srážka nejsou.

2.2.2 Redukovaná tech.hodnota

$$TH = \frac{100 \times (100 - ZA) \times (100 \pm PS)}{10^4} = \frac{100 \times (100 - 86) \times (100 + 0)}{10^4} = 14$$

2.2.3 Výpočet časové ceny

Výchozí cena CN: 298000 Kč
Pramen: porovnávací cena
nevyráběného typu na CÚ 2015

cena prvomontáže CNPP: 6000 Kč
cena redukovaná: (CN-CNPP) 292000 Kč
thvr vozu v Kč=THVR% . CR 40880 Kč
časová cena pneu ČCP: 3000 Kč
čas.cena mimoř.výbavy CČVM: 2170 Kč

Časová cena vozu CČV= thvr.(CN-CNPP)
+ CČPV + CČVM = 46050 Kč

2.2.4 Výpočet obvyklé ceny

Koeficient prodejnosti KP = 0,80

Zdůvodnění:

Snížený zájem o ojetá vozidla daného typu a velkého proběhu km v důsledku přesahu nabídky nad poptávkou

Obvyklá cena vozidla zaokr.: COB=KP.CČV = 36800 Kč